

REGULAMIN CZARTERU KATAMARANU Solliner z napędem Elektrycznym

1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady wynajmu i użytkowania Katamaranu Solliner z napędem elektrycznym w ramach umowy czarterowej zawartej pomiędzy Właścicielem a Czarterującym.

2. Czarterujący oświadcza, że posiada wymagane uprawnienia do prowadzenia Katamaranu (np. patent sternika motorowodnego, jest osobą pełnoletnią) i bierze na siebie pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób przebywających na jednostce.

• Wymagania wobec czarterującego:

- Pełnoletność lub posiadanie odpowiednich uprawnień żeglarskich (patent żeglarski lub książeczka żeglarska z odpowiednim wpisem, patent sternika), chyba że długość jednostki nie wymaga uprawnień.
- W przypadku braku uprawnień, jacht może być wydany osobie posiadającej uprawnienia, która przejmuje odpowiedzialność za Katamaran.
- Przedstawienie dokumentu tożsamości i dowodu wniesienia opłaty czarterowej/rezerwacji.

2. Warunki czarteru

1. Katamaran Solliner przekazywany jest w stanie sprawnym technicznie, czystym i naładowanym do pełna. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić łódź w takim samym stanie – czystym.

• Odpowiedzialność za jacht:

- Czarterujący ponosi odpowiedzialność za stan jednostki w trakcie trwania czarteru.
- Zobowiązany jest do powiadomienia armatora o wszelkich szkodach powstałych na jachcie.
- Odpowiedzialność obejmuje również szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

2. Czarterujący zobowiązany jest do przestrzegania przepisów żeglugi śródlądowej/morskiej, lokalnych regulaminów portowych i przepisów środowiskowych.

• Warunki odbioru i zwrotu jachtu:

- Katamaran powinien być wydany w stanie czystym, sprawnym i gotowym do żeglugi.

- Przed rozpoczęciem czarteru, czarterujący dokonuje oceny stanu technicznego i czystości Katamaranu.
- Zwrot jednostki następuje w umówionym terminie i miejscu, w stanie ustalonym w protokole odbioru.

3. Kaucja i płatności

1. Przed rozpoczęciem czarteru pobierana jest kaucja w wysokości 2.000 zł, która podlega zwrotowi po zdaniu łodzi w stanie niepogorszonym.
2. W razie uszkodzeń, strat w wyposażeniu lub opóźnienia w zdaniu łodzi, koszty napraw i ewentualne kary zostaną potrącone z kaucji.
3. Opłata za czarter regulowana jest zgodnie z umową. W przypadku wcześniejszego zakończenia czarteru wpłacona kwota nie podlega zwrotowi.

4. Obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący odpowiada materialnie i prawnie za wszelkie szkody wyrządzone w czasie czarteru.
2. Czarterujący nie może podnajmować łodzi osobom trzecim.
3. Zabrania się wnoszenia na pokład materiałów łatwopalnych, substancji niebezpiecznych i przekraczania maksymalnej liczby osób podanej w dokumentach Katamaranu.

5. Ubezpieczenie i odpowiedzialność

1. Łódź posiada ważną polisę ubezpieczeniową OC i CASCO. Czarterujący odpowiada za szkody nieobjęte polisą, w tym szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa.
2. Właściciel nie odpowiada za przedmioty pozostawione na pokładzie po zakończeniu czarteru.

6. Rozwiązanie umowy

1. Właściciel ma prawo rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia regulaminu, przepisów prawa lub zasad bezpieczeństwa.
2. W takim wypadku wpłacone środki i kaucja mogą ulec przepadkowi.

7. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Właściciela.

2. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i właściwego prawa morskiego/żeglugi śródlądowej.

3. Kontakt z Armatorem:

Favota Sp. Z o.o.

Ul. Dziecioła 9g

04-988 Warszawa

biuro@favota.pl

tel: +48 606 676 338